



ANKASAM

БЮЛЛЕТЕНЬ

3 Июля 2022
ВЫПУСК: 2022/26



Значение энергоресурсов Центральной Азии для региона Южной Азии

03

Социально-экономические
причины афганской
миграции и решения

09

Визит Имамали Рахмана
в Узбекистан: торговля и
иностранные инвестиции

СОДЕРЖАНИЕ

АНКАСАМ АНАЛИЗ

03 Социально-экономические причины афганской миграции и решения
Ahmad Khan DAWLATYAR

06 Значение энергоресурсов Центральной Азии для региона Южной Азии
Dr. Cenk PALA

09 Визит Имамали Рахмана в Узбекистан: торговля и иностранные инвестиции
Dr. Sabir ASKEROĞLU

АНКАСАМ В СМИ

12 СМИ

ЖУРНАЛЫ

13 МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ КРИЗИСНЫХ И ПОЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

ЖУРНАЛ РЕГИОНАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Район Чанкая, улица Джемаль Надир, № 20 06880, Чанкая – Анкара/Турция
Тел.: +90 312 474 00 46 | Факс: +90 312 474 00 45 Электронная почта: info@ankasam.org

Все права на публикацию принадлежат Анкарскому центру исследований кризисных ситуаций и политики (ANKASAM). В соответствии с Законом № 5846 «Об интеллектуальной собственности», без разрешения ANKASAM, за исключением приемлемых цитирований со ссылкой на источник, запрещены печать, вещание, копирование и распространение издания целиком или его части в электронном или механическом виде (фотокопии, запись, хранение информации и т. д.). Все мнения и оценки, выраженные в этом исследовании, принадлежат автору и не отражают официального взгляда ANKASAM.

Дизайн-композиция: Esra KARADAĞ



АНКАСАМ АНАЛИЗ

Социально-экономические причины афганской миграции и решения

После вторжения в Афганистан войск Союза Советских Социалистических Республик (СССР) в стране продолжаются война, отсутствие безопасности и нестабильность. Хотя внутренние и внешние действующие лица войны циклически меняются по результатам войны; смерть, голод, безработица, невежество, иммиграция и все зло, которое приходит на ум, все еще существует. Некоторые источники утверждают, что количество афганских иммигрантов за границей в 2020 году

составляет 6,5 миллиона человек. Распределение афганских иммигрантов по странам: в Пакистане 2,4 млн, в Иране 2,4 млн, в Европе 688 тыс, в США (США) и Австралии 513 тыс, в других государствах (особенно в Турции) 551 тыс форма известна.[i]

Как известно, 15 августа 2021 года талибы снова доминировали в Афганистане. Как только они получили контроль над страной, многие афганцы отправились в аэропорт Кабула и попытались



Ahmad Khan DAWLATYAR

Специалист по Вопросам Афганистана и Пакистана в АНКАСАМ

уехать за границу. Тем временем было видно, что несколько афганских граждан держались за самолеты, а затем упали с воздуха на землю и погибли. Известно, что примерно 1 миллион афганцев иммигрировали в зарубежные страны легально и нелегально за 10 месяцев после прихода к власти талибов. В настоящее время число афганских беженцев за границей оценивается примерно в 7 миллионов человек.

Есть много причин для миграции из Афганистана. Однако можно сказать, что на первом месте среди них стоят социально-экономические проблемы. Потому что за последние 20 лет афганское правительство потратило помощь, направленную на военную сферу, и не смогло создать возможности для предоставления людям возможностей трудоустройства. Кроме того, 70% бюджета афганского правительства обеспечивается за счет внешней поддержки. С восстановлением господства талибов иностранная помощь резко сократилась, а национальные резервы Афганистана были заблокированы Соединенными Штатами. Эта ситуация привела к тому, что афганский народ столкнулся с еще большей безработицей и гуманитарным кризисом. Сокращение иностранной помощи, Covid-19 и засуха в Афганистане — это другие факторы, из-за которых афганский народ становится еще более обнищавшим. афганцы из-за засухи; видно, что ему трудно кормить не только себя, но даже животных, которые у них есть.

В своем последнем отчете Организация Объединенных Наций (ООН) заявила, что каждый второй житель Афганистана сталкивается с голодом. Было заявлено, что если Афганистану не будет оказана помощь, сотни людей погибнут и что в 2022 году необходимо 5 миллиардов долларов для предотвращения гуманитарной катастрофы в Афганистане.[ii] Известно, что жители городов Афганистана продают свои почки из-за безработицы и голода. Было даже замечено, что человек в Кабуле пытался сжечь себя из-за голода и безработицы. В то время как основная причина миграции в большинстве государств определяется как «стремление к лучшему будущему», основным фактором, заставляющим афганцев уезжать за границу, является; экономические и социальные проблемы. Другими словами, афганцы едут в иностранные государства, чтобы помочь своим семьям, зарабатывая деньги. Поэтому можно сказать, что многие афганцы не вывозят своих супругов и детей за границу. Еще одна причина, по которой афганцы не иммигрируют со своими семьями, заключается в том, что дорога занимает много времени, и женщины беспокоятся о том, что их достоинство будет растоптано на дорогах. Потому что иммигранты массово уезжают за границу и должны пройти через высокие горы, чтобы добраться до другого штата. В то время как афганцы уезжали в Иран и Пакистан на заработки и возвращались в страну, когда экономическая ситуация

в этих двух государствах ухудшилась, они пытались пройти в европейские государства через Турцию.[iii]

Сегодня государства выступают против иммиграции, описывая ее как «фактор, угрожающий границам и национальной безопасности». В этом контексте видно, что государства построили стену на своих границах, усилив меры безопасности. Однако оставлять на голод и свою судьбу людей, не виновных в том, что происходит в их стране, несовместимо с человеческими и сознательными ценностями. Поскольку международное сообщество не признает правительство талибов, оно направляет гуманитарную помощь через международные организации и гражданское общество вместо того, чтобы помогать Афганистану напрямую. В этом контексте ООН, работающая по всему миру, объявила в заявлении, опубликованном в декабре 2021 года, что она собрала 1,5 миллиарда долларов для Афганистана в качестве гуманитарной помощи и помогла 7 миллионам афганцев. Пожертвования состоят из еды и наличных денег.[iv] Решением ООН было объявлено, что еженедельно до апреля 2022 года будет отправляться Афганистану по 20 миллионов долларов. Отправленные деньги сначала будут переведены в Международный банк Афганистана (АИБ), а затем распределены среди афганского народа либо наличными, либо в виде продовольственной помощи.[v] При этом известно, что многие государства помимо ООН направляли гуманитарную помощь в Афганистан.

Гуманитарная помощь и денежная поддержка важны для уменьшения голода и спасения экономики страны от краха в Афганистане. Однако нельзя сказать, что эти шаги решат проблемы в стране и предотвратят миграцию. Поэтому международному сообществу, особенно США, ООН, ЕС и соседним с Афганистаном государствам, следует предпринять серьезные шаги по борьбе с социально-экономическими проблемами, являющимися основной причиной миграции в Афганистане. В этом контексте для Запада, как и для государств региона, было бы важным рассматривать Талибан как «факт Афганистана» и позаботиться о том, чтобы общаться с талибами при решении проблем. В этом контексте в качестве предложения можно рассматривать создание «Комиссии по распределению помощи», в которую вошли бы талибы, и распределение помощи нуждающимся через нее.

Когда в стране господствовали талибы, война прекратилась в больших масштабах. Прекращение войны создало основу для предоставления рабочих мест населению за счет реализации проектов в области инфраструктуры и развития. Поэтому Запад, международные организации и государства региона не должны довольствоваться гуманитарной помощью, известной как

«переодевание», а должны поддерживать более постоянную и непрерывную политику развития. В этом контексте, подобно тому, как США разработали план Маршалла для развития Европы после Второй мировой войны, должен быть создан «Фонд развития» для восстановления Афганистана. Вся помощь Афганистану должна быть собрана здесь, а средства должны быть потрачены на восстановление Афганистана путем создания международных механизмов. Потому что проекты развития обеспечат занятость афганскому народу, облегчив гражданам поиск работы в своей стране, и, таким образом, люди не смогут покинуть свою страну под угрозой смерти.

Наконец, глобальные и региональные игроки должны превратить конкуренцию за геополитику Афганистана в сотрудничество. Они также должны признать интересы друг друга в региональных проектах, связанных с Афганистаном, особенно для того, чтобы навязать талибам условия международного сообщества. Потому что основанная на экономике политика создает взаимозависимость. Таким образом, государства могут отказаться от политики нагнетания проблемы, посчитав, что дестабилизация Афганистана будет не в их интересах.

Как известно, Афганистан расположен между Центральной Азией, Южной Азией и Ближним Востоком, которые известны как три геополитических центра в Азии. Эффективно используя преимущество своего географического положения и развивая внешнеэкономическую политику, Афганистан может способствовать развитию и процветанию региона, соединяя между собой геополитические центры. Другими словами, проекты, включающие Афганистан, особенно ТАПИ и ТАР, предоставят возможности трудоустройства афганскому народу, а также принесут Афганистану миллиарды долларов в качестве права транзита.

По словам пакистанского поэта Мохаммеда Икбала, «Афганистан — это «Сердце Азии». Когда он вырождается/дестабилизируется, вся Азия вырождается/дестабилизируется. Когда он встанет/восстановит мир, вся Азия встанет/придет к миру». Поэтому миграцию из Афганистана невозможно предотвратить без решения экономических и социальных проблем в Афганистане. В этом контексте велика вероятность столкнуться с новыми волнами иммиграции с центром в Афганистане.

Более конкретно, следует также учитывать способность кризиса в Афганистане затронуть Пакистан, государства Центральной Азии и Иран. Можно констатировать, что эта миграция не ограничится только Афганистаном, а может привести к региональной миграции десятков миллионов человек. Хотя соседи Афганистана затронуты новыми миграционными волнами, можно сказать, что в конечном итоге пострадает весь мир, особенно страны ЕС.

Афганистан; Это государство, которое производит больше всего наркотиков, террористических организаций и контрабанды оружия. Наряду с иммиграцией существует вероятность распространения этих проблем на другие государства.

В заключение, прежде чем кризис в Афганистане углубится, государства региона, особенно США, ООН и ЕС, должны попытаться высушить источник проблемы. В противном случае, когда Афганистан потерпит неудачу, государства региона больше не смогут защищать свои границы и не смогут остановить миграцию.

[i] "ناهج رد ین اتسن اغفا نایوج هانپ و نارچاهم دادعت", Afganistan Bilgi Ağı, <https://www.afghanpaper.com/nbody.php?id=163892>, (Дата Обращения: 16.06.2022).

[ii] "دش ن اتسن اغفا رد یرشب هعجاف زا یریگولج یارب کمک رلاد درای لی م جنپ راتساوخ دحتم ل لم", DW, <https://124.im/Y6EY>, (Дата Обращения: 16.06.2022).

[iii] "دز شت آلب اک رد ار دوخ، رقف لی ل هب یدرم", rfi, <https://124.im/LaOc9SY>, (Дата Обращения: 16.06.2022).

[iv] "داد ربخ ن اتسن اغفا هب کمک یارب رلاد درای لی م ۱.۵ یروآع م ج زا ل لم نامزاس", Hafti Subh, <https://8am.af/the-united-nations-has-announced-that-it-has-raised-1-5-billion-to-help-afghanistan/>, (Дата Обращения: 16.06.2022).

[v] "دی سر لب اک هب ل لم نامزاس ه ن اتس ودرشب یدقن کمک رلاد نوی لی م", Khaama, <https://www.khaama.com/persian/archives/96637>, (Дата Обращения: 16.06.2022).



АНКАСАМ АНАЛИЗ

Значение энергоресурсов Центральной Азии для региона Южной Азии

Энергетический кризис между Европейским союзом (ЕС) и Россией после войны на Украине, начавшейся в феврале 2022 года, сначала привел к решению Европы ввести нефтяное эмбарго до конца этого года с целью поставить Россию в затруднительное положение. Во-вторых, Европа попыталась найти альтернативу России в плане поставок природного газа на континент.

Западный мир ожидал, что Соединенные Штаты (США) и ЕС будут действовать в единстве в

момент вышеупомянутых усилий и что они дадут серьезный урок России в результате союза и что российская экономика будет расшатана после эмбарго. Однако, как показали события, ожидания ЕС не оправдались.

Россия направила нефть, которую не смогла отправить в Европу после войны на Украине, и российский природный газ, который она перекрыла после эмбарго, в основном на рынки Китая и Индии. В настоящее время Индия импортирует



Dr. Cenk PALA
Главный Советник
по Вопросам
Энергетики в
АНКАСАМ

8 млн баррелей российской нефти, а Китай импортирует 1 млн баррелей российской нефти. До энергетического кризиса никогда не было такого, чтобы эти два рынка покупали российскую нефть в таком большом количестве. В области природного газа Китай в настоящее время продает около 30 миллиардов кубометров газа, общий объем которых планируется довести до 70 миллиардов кубометров через трубопровод, известный как «Сила Сибири», одно из крупнейших месторождений природного газа в России. Ожидается, что в последующие периоды этот объем торговли достигнет 70 миллиардов кубометров.

Предполагается, что крупнейшими потребителями энергии, которая будет производиться на российских объектах на Сахалине, созданных при международном партнерстве, снова станут Китай, Индия, Южная Корея и даже Северная Корея. Картина, которая сложится, показывает, что Россия найдет спрос на нефть и природный газ, обеспеченный ЕС в Китае и Индии, и что в этом контексте она сохранит свою экономическую мощь. Однако в этом контексте понятно, что Китаю и Индии следует обратиться к альтернативным источникам, чтобы не попасть в ситуацию, аналогичную нынешнему кризису в Европе. Потому что потребности крупных экономик, таких как Китай и Индия, несут в себе риск создания серьезной зависимости. Кроме того, в такой коммерческой ситуации у России будут финансы для развития экономики во время войны.

В прежние периоды Индия была известна как страна, повернувшаяся лицом к Западу и имевшая серьезные торговые отношения с США, если не с ЕС. Тот факт, что Нью-Дели покупает дешевую нефть у России, несмотря на эмбарго ЕС, может создать впечатление, что Нью-Дели отказывается от своего союза с США.

Тот факт, что Китай и Индия взяли на себя определенные обязательства в связи с использованием углекислого газа в рамках Парижского соглашения по климату, показывает, насколько важен переход на природный газ для обеих стран. Однако следует учитывать, что такой переход невозможен только при экспорте российской нефти и российского природного газа.

Страны Южной Азии должны осознавать тот факт, что Россия угрожает поставками природного газа даже такому большому блоку, как Европейский Союз, и использует природный газ в качестве политического оружия. Нет никакой гарантии, что президент России Владимир Путин не будет использовать природный газ в качестве оружия против этих стран в будущих кризисах. В этом контексте следует иметь в виду, что в будущей торговой войне между США и Китаем Россия не будет угрожать Китаю природным газом или что Индия может использовать торговлю природным газом в качестве

рычага, чтобы помешать Индии набрать силу в международной политике. Чем больше эти страны будут зависеть от природного газа, который они покупают у России, тем больше они будут терять право выступать против России в международной политике. Поэтому необходимо принять меры предосторожности до возникновения зависимости.

Кавказ и Центральная Азия первыми приходят на ум в связи с мерами, которые можно предпринять, чтобы избежать зависимости от российского природного газа. Такие страны, как Азербайджан, Туркменистан, Казахстан и Узбекистан, могут быть напрямую связаны со странами Южной Азии, в первую очередь с Китаем и Индией, через энергетическую и транспортную линию, известную как «Средний коридор». Он может легко получать природный газ по «Среднему коридору» через Индию, Узбекистан и Туркменистан. Более того, Пакистан может участвовать в этой торговле. В этом контексте «Средний коридор» также может служить средством улучшения отношений между Пакистаном и Индией.

У Туркменистана есть 40-50 миллиардов кубометров природного газа, который был добыт для России, но не куплен русскими, для немедленного экспорта. Наиболее 15-20 миллиардов кубометров этого природного газа – это Южный газовый коридор; то есть, даже если предположить, что он будет поставляться в Европу через Турцию, в текущей ситуации Индия в состоянии получить оставшиеся 30 млрд кубометров газа в течение года-двух. В настоящее время Китай поставляет 30 миллиардов кубометров природного газа из Туркменистана по проекту газопровода Туркменистан-Китай, который был инициирован с влиянием России.

Однако здесь следует отметить, что русские могут быть недовольны тем, что туркмены продают природный газ Китаю, поскольку спрос на газ предъявляет вся Европа. Потому что потребности Китая составляют около 200 миллиардов кубометров, и Россия сможет получать прибыль только за счет торговли с Китаем в качестве альтернативы ЕС. В этом отношении завоевание Индии здесь особенно важно. Потому что Туркменистан тоже хороший производитель нефти и имеет возможность увеличить ее добычу до 140-160 миллиардов кубометров. Также известно, что запасы природного газа в Узбекистане равны запасам Азербайджана.

Азербайджан, Туркменистан и Казахстан являются крупнейшими странами-производителями энергии в Центральной Азии и на Кавказе. Однако для трубопровода, ведущего в Индию, хватит только запасов Туркменистана. Однако с присоединением Узбекистана к этому трубопроводу, когда природный газ будет поступать как в Пакистан, так и в Индию через Пакистан, эти страны могут не

нуждаться в другом источнике природного газа в течение как минимум 30 лет. Поэтому можно сказать, что туркменский и узбекский газ более выгоден для стран Южной Азии, чем российский газ. Более того, таким образом будет активирован и Средний коридор. Другими словами, достижение Пакистана через Туркменистан и Узбекистан, а затем в Индию станет очень и очень важным.

Индия может использовать природный газ, к которому она может получить доступ через Средний коридор, в качестве преимущества в переговорах с Россией. Потому что через какое-то время русские начнут продавать природный газ дорого, со сценарием, основанным на покупке Индией самой дешевой нефти. В этом контексте для Индии важно иметь альтернативные ресурсы. Поэтому Индии необходимо заключить договор на казахстанскую, туркменскую и азербайджанскую нефть, а также казахстанский и узбекский газ, другой туркменский газ. Эта ситуация не только позволит Индии иметь козырную карту против России, но и улучшит экономику как Индии, так и стран региона.

С другой стороны, туркменский природный газ является крупнейшим ресурсом, который позволит странам Южной Азии выполнить свои обязательства по сокращению использования угля в рамках Парижского соглашения по климату. Если оценить ту же ситуацию для Китая, то в перспективе можно увеличить 30 миллиардов кубометров туркменского газа, идущего в Китай, до 70 миллиардов кубометров. Но Россия может предотвратить такую торговлю.

Тот факт, что Китай получает все свои потребности в природном газе из России, как в сжиженном (СПГ), так и в трубном газе, можно рассматривать как серьезную угрозу энергетической безопасности. В этом контексте для Китая стратегически важно покупать туркменский и узбекский газ, чтобы усилить свою переговорную мощь против России. Китай должен использовать туркменский и узбекский газ как способ снижения цен, диверсификации и не зависеть только от россиян.

После того, как Китай и Индия разовьют сотрудничество в области энергетики со странами Центральной Азии, за этой ситуацией последуют транспортные коридоры. Когда Пекин и Нью-Дели предпочтут энергетическое сотрудничество упомянутому на протяжении многих лет «Среднему коридору», будут заложены основы для того, чтобы «Средний коридор» стал не только линией электропередач, но и транспортным коридором. В контексте; могут быть созданы новые транспортные коридоры, такие как железные дороги, железные дороги и автомагистрали.

Китай и Индия; Вместе со странами Центральной Азии, особенно с Туркменистаном и Узбекистаном, он может создать регулирование, которое будет поощрять использование природного газа в транспортных средствах и одновременно превращать эти энергетические коридоры в транспортные коридоры. Такой транспортный коридор протянулся бы от Турции до Парижа.

Этот проект известен как проект коридора в Организации Объединенных Наций. Кроме того, это может создать возможность для увеличения использования сжатого природного газа (СПГ), то есть для увеличения использования природного газа в транспортных средствах. С открытием основных и малых станций на маршруте «Средний коридор» можно будет перевозить КПО с интервалом в 400 километров. Если СПГ будет использоваться в автомобильных перевозках, которые выполняют большую часть работы, особенно на дальние расстояния, то и загрязнение воздуха уменьшится, и требования соглашения об изменении климата будут выполнены с серьезным проектом по использованию транспортных средств, работающих на природном газе.

В результате энергоресурсы Центральной Азии и страны Центральной Азии важны для стран Южной Азии как с точки зрения обеспечения энергетической безопасности, усиления переговорной позиции против России, так и увеличения использования природного газа в транспортных средствах за счет принятия мер предосторожности против изменения климата. Выбросы углекислого газа можно сократить не менее чем на 50 % за счет перевода распространенных автомобильных перевозок в Центральной Азии, Китае и Индии на использование природного газа. Эта ситуация будет важна при создании нового проема через «Средний коридор». Страны Южной Азии не следует рассматривать без Центральной Азии.



АНКАСАМ АНАЛИЗ

Визит Имамали Рахмана в Узбекистан: торговля и иностранные инвестиции

Президент Таджикистана Имамали Рахман посетил соседний Узбекистан 2-3 июня 2022 года. В ходе этого визита Рахмана сопровождали первый вице-премьер, министр иностранных дел, вице-президент по международным связям, министры энергетики и водных ресурсов, экономического развития и торговли, образования и науки, финансов, сельского хозяйства и культуры. Кроме того, в составе делегации также присутствовали Председатель Комитета по государственным инвестициям и управлению государственным

имуществом и Председатель Национального банка.

Рахман встретился со своим коллегой Шевкетом Мирзиёевым; Стороны подтвердили приверженность дальнейшему углублению стратегического партнерства между странами. Кроме того, подчеркнуто, что особое внимание следует уделить продвижению совместных проектов сотрудничества в сферах торговли, промышленности, сельского хозяйства, транспорта



Dr. Sabir ASKEROĞLU
Специалист АНКАСАМ по Евразии

и логистики, энергетики. После встречи Рахман и Мирзиёев подписали «Декларацию об укреплении вечной дружбы и единства между Таджикистаном и Узбекистаном». Кроме того, были подписаны соглашения между Узбекистаном и Таджикистаном в основном по 7 новым направлениям сотрудничества, всего 15. Значительная часть этих соглашений была связана с торговлей, экономикой и промышленностью. Позже Рахман и Мирзиёев объявили, что приступили к строительству Яванской ГЭС мощностью 140 мегаватт на реке Зеравшан.

За день до визита Рахмана в Ташкент 1 июня 2022 года в Ташкенте прошел «Бизнес-форум таджикско-узбекских предпринимателей» с участием 400 представителей Узбекистана и около 150 представителей Таджикистана. По итогам форума подписано 75 торгово-экономических соглашений на сумму 1 миллиард долларов. Констатировано, что основной задачей Таджикистана и Узбекистана в торгово-экономической сфере является дальнейшее развитие и укрепление торгово-экономических отношений и создание для этого подходящих условий.

Как видно, расширение торгово-экономических отношений было включено в повестку дня визита Рахмана в Узбекистан и переговоров между таджикско-узбекскими официальными лицами и делегациями на высоком уровне. Таджикистану нужны иностранные инвестиции. Узбекистану же нужен рынок потребления и транспортные пути для экспорта узбекских товаров.

Двухлетний период Covid-19 нанес сокрушительный удар по таджикскому бизнесу и экономике. Таджикистан, наряду с другими странами, нуждается в инвестициях Узбекистана. Душанбе предлагает Ташкенту Таджикистан, который до сих пор является рынком потребления узбекских товаров. В этом контексте, хотя Таджикистан и не хочет ясно выражать торгово-экономическую ситуацию в стране, проблемы в стране известны. Например, медленный ход реформ, направленных на создание благоприятной среды для предпринимательства по сравнению с региональными экономиками, особенно Узбекистаном, негативно влияет на бизнес/предпринимательскую среду в Таджикистане. Хотя Таджикистан легко преодолел борьбу с Covid-19, эпидемия нанесла серьезный ущерб экономике страны.

В результате отказа правительства поддержать частный сектор во время эпидемии многие предприятия были закрыты. Люди потеряли свои доходы. Кроме того, из-за экономических проблем таджикских рабочих за границей сократились денежные переводы из России в их страны. Однако, согласно официальной статистике, экономика Таджикистана, то есть ее валовой внутренний продукт (ВВП), в 2021 году выросла на 9%.

В январе 2022 года таджикские власти предположили, что ВВП страны в 2021 году составит 98 миллиардов 900 миллионов сомони или около 8 миллиардов 730 миллионов долларов по курсу. Однако были некоторые возражения против позитивной картины, нарисованной таджикским правительством. Утверждается, что правительство учитывает только вновь открытые предприятия, а данные о закрытых предприятиях не раскрываются. Также было заявлено, что инфляция в Таджикистане в 2021 году составила около 8%, что очень негативно сказалось на росте реального ВВП. Поэтому, как и в других странах Центральной Азии, в Таджикистане произошел резкий рост цен на продукты питания и другие товары.

Рахман в своем ежегодном заявлении в парламенте Таджикистана объявил период с 2022 по 2026 годы годами промышленного развития и заявил, что в этот 5-летний период он должен быть нацелен на развитие металлургии, а также легкой и тяжелой промышленности. Для достижения этих целей была определена задача создания малых и средних промышленных предприятий за счет иностранных инвестиций.

Однако некоторые проблемы внутри страны, коррумпированная бюрократическая система, отключения электроэнергии зимой, нехватка природного газа, ограниченный доступ к интернету и его полное отсутствие в некоторых регионах, а главное, недостатки в обеспечении законности, особенно в сфере собственности, права, препятствуют приходу иностранных инвесторов в страну. Однако во время визита Рахмана в Ташкент Узбекистану было сделано специальное предложение: узбекским предпринимателям была гарантирована поддержка Президента и Правительства. По словам вице-президента Торгово-промышленной палаты Таджикистана Манзуры Рустамовой, в активном сотрудничестве предпринимателей двух стран уже достигнуты положительные результаты. Особенно за последние 6 лет товарооборот увеличился в 37 раз. По сравнению с первым кварталом 2022 года он увеличился на 30% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и достиг примерно 174 млн долларов.

Как видно из визита Рахмана, он направлен на увеличение объема узбекско-таджикской торговли, который в 2021 году составлял 435 миллионов долларов, до более чем 1 миллиона долларов в кратчайшие сроки. В этом контексте Ташкент и Душанбе находятся в процессе развития новых



форм экономического сотрудничества. По состоянию на 2021 год обсуждаются проекты, которые могут серьезно заинтересовать две страны, такие как строительство ГЭС на реке Зеравшан в Таджикистане. Предусматривается, что Ташкент будет финансировать эти проекты, а электроэнергия, которая будет производиться на этой ГЭС, покроет потребности Узбекистана, который нуждается в электроэнергии. Водная проблема и создание гидроэлектростанций на трансграничных реках были одной из важнейших проблем безопасности между двумя странами. Большое значение для узбекско-таджикского мира имеет и решение о строительстве Яванской ГЭС.

Кроме того, Таджикистан может открыть Узбекистану в эксплуатацию около 200 месторождений для сотрудничества, в том числе серебра и золота. Узбекистан является более комфортным и менее затратным партнером для Таджикистана по сравнению с Китаем, экономическая деятельность которого в Таджикистане вызывает множество вопросов как внутри страны, так и за ее пределами. Китай является крупнейшим иностранным инвестором Таджикистана, и растущая зависимость Таджикистана от Китая беспокоит таджикскую сторону. Кроме того, влияние Китая на таджикскую экономику также вызывает реакцию таджикского общества.

Замечательным успехом можно считать то, что удалось решить эти проблемы между Узбекистаном и Таджикистаном, которые не решались годами, за последние 5 лет. С развитием отношений в последние годы существует не менее шести маршрутов, по которым граждане Таджикистана и Узбекистана могут свободно ездить друг к другу наземным транспортом. Также было объявлено, что движение поезда Ташкент-Душанбе начнется 20 июня 2022 года.

Развитие экономических и торговых отношений между Узбекистаном и Таджикистаном, увеличение взаимных поездок граждан двух стран еще больше укрепляют сотрудничество между двумя странами. В то время как Таджикистан пытается решить экономические проблемы, с которыми он столкнулся при поддержке своего соседа Узбекистана, также видно, что достигнута очень важная точка с точки зрения сотрудничества и солидарности между государствами региона. Регион, который до вчерашнего дня пытались вывести на первый план с помощью кризисов, теперь занимает свое место в повестке дня благодаря сотрудничеству и солидарности.

ANKASAM В СМІ

27 Июня 2022

Директор Анкарского центра исследований кризисных ситуаций и политики (АНКАСАМ) Профессор Мехмет Сейфеттин Эрол оценил визит президента Азербайджана Ильхама Алиева в Узбекистан для новостного портала Hürriyet.az.

27 Июня 2022

Оценки относительно возможной операции Турции в Сирии, сделанные директором Анкарского центра исследований кризисных ситуаций и политики (АНКАСАМ) Профессором Мехметом Сейфеттином Эролом, были опубликованы на вьетнамском языке в одной из ведущих газет США The Epoch Times.

29 Июня 2022

Посол в отставке Айдын Нурхан, старший советник директора Анкарского центра исследований кризисных ситуаций и политики (АНКАСАМ) оценил текущие события во внешней политике для TRT World.

30 Июня 2022

Советник АНКАСАМ по международным отношениям доктор наук Кадир Эртак Челик оценил саммит НАТО для телеканала Bengütürk TV.

2 Июля 2022

Анализ специалиста АНКАСАМ по Афганистану и Пакистану Ахмада Хана Давлатьяра под названием «Социально-политические причины и решения проблемы миграции из Афганистана» была опубликована на веб-сайте Румели-Балканского центра стратегических исследований (RUBASAM).



В издательском органе ANKASAM вышел в свет последний номер Международного журнала кризисных и политических исследований, который входит в список международных рецензируемых журналов. Пройдя по ссылке ниже, вы можете получить доступ к журналу в серверах базы данных Academic Keys, ASOS INDEX, CEEOL, Cite Factor, DRJI, INDEX COPERNICUS, IDEAL ONLINE, RESEARCH BIBLE, Sindex u Tübitak Dergipark.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ КРИЗИСНЫХ И ПОЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ ТОМ VI, ВЫПУСК I

Журнал региональных исследований

Опубликован последний номер Журнала Региональных Исследований, который является международным рецензируемым журналом Анкарского центра исследований кризисных ситуаций и политики (АНКАСАМ). Пройдя по ссылке ниже, вы можете получить доступ к журналу в серверах базы данных Academic Keys, ASOS Index, CEEOL, Cite Factor, DRJI, Index Copernicus, Ideal Online, Research Bible, Sindex u TÜBİTAK DERGİPARK.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЖУРНАЛ ANKASAM TOM VI, НОМЕР I

