



ВОЕННО-МОРСКАЯ МОЩЬ ИНДИИ И ВОЕННО-МОРСКАЯ СТРАТЕГИЯ

Dr. Cenk TAMER

Наращивание присутствия Китая в Индийском океане дает Индии основания усиливать свой военно-морской флот и становиться полноценной военно-морской державой. Индии необходим современный военно-морской флот чтобы обходить возрастающую геополитическую конкуренцию в Индийском океане и бороться с угрозами безопасности. Адмирал Альфред Тайер Махан, основоположник теории геополитического морского господства подчеркнул особое стратегическое преимущества Индийского океана последующими словами: "Тот кто заполучит морское господство в Индийском океане, он же и станет крупнейшим игроком на международной арене."¹

¹ "Indian Navy: A Formidable Blue Water Force in the Making", *Sps Naval Forces*, <https://www.spsnavalforces.com/story/?id=6516h=Indian-Navy-A-Formidable-Blue-Water-Force-in-the-Making>. (Дата Обращения: 06.09.2022).

Пытаясь противостоять растущему военно-морскому флоту Китая, Индия отправила в море свой первый отечественный авианосец INS Vikrant, который после 18-летнего производственного процесса оценивается в 2,5 миллиарда долларов.² Премьер-министр Индии Нарендре Моди назвал это событие "Исторически важным днем и знаменательным достижением". К тому же в июне Китай также спустил на воду свой третий авианосец и расширил свой флот. У Индии уже есть два авианосца. Авианосцы важны на случай возможной войны в дальних морях. Количество авианосцев имеет решающее значение для того чтобы быть морской державой в мире. Это

² "India Launches Its First Home-Built Aircraft Carrier as the Nation Looks to Counter China's Growing Naval Fleet", *Daily Mail*, <https://www.dailymail.co.uk/news/article-11174041/India-launches-home-built-2-5billion-aircraft-carrier-INS-Vikrant-counter-China-threat.html>. (Дата Обращения: 06.09.2022).

может быть сверхценным критерием среди государств, соревнующихся за мировое господство.

Увеличив количество эсминцев и фрегатов, а также авианосцев отечественного производства, Нью-Дели в мае этого года добавил к своему флоту еще два военных корабля. Они важны, поскольку показывают решимость Индии развивать свой внутренний оборонный сектор. Министр обороны Раджнатх Сингх отметил что проект военных кораблей отражает стратегическую мощь и успех Индии в военно-морском флоте.³

Задержки с модернизацией военно-морского флота через какое-то время могут стать невыносимо опасными. Так как Китай намного опережает Индию в доступе к стратегическим портам и военным базам. Это означает что у Индии нет другого выбора, кроме как усердно развивать военно-морскую мощь. В этом направлении, чтобы противостоять Китаю, Индия приступила к модернизации своего военно-морского флота, особенно ударных подводных лодок, ракетноносных кораблей и авианосцев.

В целях расширения своей военно-морской мощи Индия сосредоточила внимание на сотрудничестве с союзными государствами, особенно с США и Францией, а также усилила свою солидарность с Японией и Австралией в рамках Четырёхстороннего диалога по безопасности (QUAD). Наряду с этим, на повестке дня стояло также создание стратегического союза между Индией, Францией и Австралией в 2018 году.

Деятельно участвуя в многосторонних военно-морских учениях, Индия также проводит учения с Великобританией и США а также с такими региональными державами как Таиланд, Индонезия и Япония. Есть сведения, что в настоящее время Индия имеет 295 военно-морских средств, в том числе 2 авианосца и десяток подводных лодок.⁴

Военно-морские силы Индии

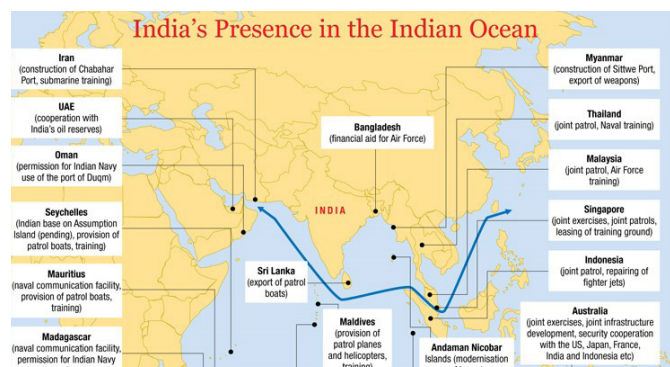
Военно-морские силы Индии пытаются заполнить пробелы в таких структурных подразделениях как авианосцы, противоминные заградители, подводные лодки и интегрированные ударные вертолеты. Они также сосредоточили внимание на улучшении возможностей наблюдения с помощью самолетов дальней морской разведки и высотных самолетов.

Индия разработала 10-летний план по созданию командования военно-морской службы на Андаманских и Никобарских островах, а также по укреплению существующих военных объектов и формированию на островах новых объектов для размещения дополнительных войск, боевых кораблей, самолетов и беспилотников. Андаманские и Никобарские острова стали не просто важными а стратегически значимой базой для усилий Индии по установке радаров противовоздушной обороны (HADR). Третий авиационный штаб Военно-морские сил Индии расположен на Северном Андамане. Там также созданы авиабазы и объекты наблюдения Индии, Мадагаскара и Маврикии.

³ "India's Naval Strength is Growing but Not Enough", *Rasha Anirveda*, <https://raksha-anirveda.com/indias-naval-strength-is-growing-but-not-enough/>, (Дата Обращения: 06.09.2022).

⁴ Там же.

Рисунок 1: Присутствие Индии в Индийском океане



Источник: "Indian Navy: A Formidable Blue Water Force in the Making", *Sps Naval Forces*, <https://www.spsnavalforces.com/story/?id=651&h=Indian-Navy-A-Formidable-Blue-Water-Force-in-the-Making>, [Дата Обращения: 06.09.2022].

Центру управления по анализу информации был создан недалеко от Нью-Дели для отслеживания угроз с моря и повышения осведомленности аэропортов. Этот центр работает в режиме реального времени и обменивается информацией о кораблях с дружественными странами для повышения безопасности на морских путях. ВМС Индии за последние годы добились больших успехов в развитии боевых возможностей, а также в создании вооружения и техники. Согласно ожидаемому плану возможностей ВМС Индии, к 2027 году предполагается иметь 200 кораблей, 500 самолетов и 24 ударные подводные лодки. В настоящее время в составе ВМФ есть около 132 кораблей, 220 самолетов и 17 подводных лодок. Помимо этого, Индия планирует обновить свой подводный флот новыми ударными атомоходами типа Арихант.

При рассмотрении авианосцев Индии вырисовывается следующая картина. У Нью-Дели уже есть 2 авианосца. Первый это советский корабль INS Vikramaditya. Корабль вмещающий в себя 34 самолета, он был куплен в 2004 году, модернизирован и спущен на воду в 2013 году. Второй

авианосец это местный корабль INS Vikrant. Корабль с экипажем 1600 человек и вместимостью 30 самолетов был запущен в производство в 2013 году и спущен на воду в 2022 году.⁵ Третий авианосец все еще находится в стадии разработки. Индия занимает шестое место в мире по количеству авианосцев после России, США, Франции, Англии и Китая.

Перед индийским флотом, который называют синеводным флотом, стоят масштабные цели для того чтобы заполучить военный потенциал мирового уровня. Одной из таких задач на этом пути является поддержка бюджета. Военные расходы Индии за последние пять лет не увеличились значительно. несмотря на то что он считается 7-м по силе военно-морским флотом в мире, расходы выделяемый на флот значительно отстает по сравнению с другими мировыми гегемонами. Всего лишь 15 процентов от общих военных расходов Индии идет на флот.

При сравнение с союзниками по QUAD примерно 30% военных расходов США и примерно 25% и 23% военных расходов Австралии и Японии направляются на военно-морские силы. Найти официальные данные из Китая трудно но отчеты указывают на то что Китай в целом тратит на свои вооруженные силы почти в три раза больше чем Индия.⁶ Несмотря на то, что индусов называют морской нацией бюджет ВМС Индии ниже чем у союзников и он сильно отстает от бюджета главного конкурента.

Дополнительным фактором, препятствующим развитию ВМС Индии являются производственные мощности

⁵ "India Launches...", *a.g.m.*

⁶ "Indian Navy...", *a.g.m.*

оборонной промышленности страны. В данный момент в стране имеется 5 крупных судостроительных заводов однако эти крупные судостроительные отрасли столкнулись с проблемами низкой производительности и плохой организации управления из-за жестких бюрократических преград. Из-за этих постоянных проблем строительство крупных военных кораблей занимает очень много времени. Другая заметная проблема заключается в том, что некоторые строящиеся корабли лишь постепенно заменяют списанные. В качестве примера, в среднем один из каждых 2-3 кораблей заменяет списанные корабли. Вот поэтому военно-морскому флоту нужно время, чтобы развиваться.

В связи с этим, ВМС Индии необходимо внедрить технологии нового века такие как анализ данных и искусственный интеллект для скоростного принятия решений. До сих пор ВМС Индии уделяет больше внимания увеличению количества флота чем повышению качества своего подводного флота. Значит, Индии еще предстоит пройти тернистый путь, прежде чем она сможет стать ведущим мировым игроком и гармонично укреплять свою военно-морскую мощь и военно-морскую стратегию.

Военно-Морская Доктрина и Стратегия Индии

Военно-морские силы Индии являются ключевой военно-морской державой в регионе и стремятся усилить свое господство на дальних берегах. Морская стратегия Индии заключается на морском влиянии как в Индийском, так и в Тихом океанах. Это регион внешней политики

Индии, основанной на таких принципах как смотреть на все прямо и двигаться любой ценой на восток. Военно-морской флот расширяет свою дальность действия и участие в ближних морях чтобы пройти вдоль 7516 км береговых линий. При этом присутствие военно-морского флота не ограничивается защитой побережья. Идет борьба с морским террором и пиратскими набегами. В этом смысле также в значительной степени регистрируются посещения портов государств региона и учения с международными морскими партнерами.

В частности, строительство новых авианосцев и ударных подводных лодок, достройка морского флота, обновления флота и расширение размеров высотного поля которые облегчат Индии противостояние усиливающемуся китайскому влиянию в Индийском океане.⁷

Пытаясь усилить геополитическое общение, Индия подписало соглашения о военном доступе с государствами на побережье Индийского океана. Нью-Дели утвердил соглашения, предусматривающие военно-морские визиты в стратегически расположенный глубоководный порт Индонезии Сабанг и порт Дукм в Омане. Индия также подписала соглашения о логистике, дающие доступ к портовым сооружениям американской базы в Диего-Гарсии в центре Индийского океана и к французской базе на острове Реюньон.

7 "A Rising India in the Indian Ocean Needs a Strong Navy", CSIS, <https://www.csis.org/npfp/rising-india-indian-ocean-needs-strong-navy>, [Дата Обращения: 06.09.2022].

Сравнение Военно Морских Сил Индии и Китая

Военно-морской флот Индии насчитывает более 67 000 человек, в том числе около 10 000 офицеров и 57 240 матросов. В Китайском флоте на действительной службе находится более 235 000 человек, в том числе до 20 000 морских пехотинцев.⁸ Невзирая на это, у ВМС Китая более крупный и совершенный подводный флот чем у Индии. Обратите внимание, подводный флот Китая насчитывает более 70 подводных лодок, в том числе 7 атомных подводных лодок с баллистическими ракетами (ПЛАРБ), 12 атомных ударных подводных лодок (АПЛ) и более 50 дизельных ударных подводных лодок. Подводный флот Индии включает только 15 дизельных ударных подводных лодок и 2 атомные подводные лодки с баллистическими ракетами (ПЛАРБ). Как мы видим, подводный флот Китая в три раза больше, чем у Индии.

При сравнении авианосцев вырисовывается следующая картина. Как было отмечено выше, у Индии уже есть 2 авианосца. Первым является корабль INS Vikramaditya который был куплен в России и спущен на воду в 2013 году. Вторым авианосец это местный корабль INS Vikrant который был спущен на воду в 2022 году. Третий авианосец все еще находится в стадии создания.

На сегодняшний день Китай имеет 3 авианосца. Первый это корабль советского производства типа Кузнецова. Корабль, вступивший в строй в 2012 году построен

на основе авианосца Варяг, который Китай купил у Украины в 1998 году. Второй корабль является модернизированным советским прототипом и был спущен на воду в 2017 году. Это первое отечественное судно Китая. Но, поскольку он не принадлежит ему так как дизайн по мнению некоторых не является оригинальным производством. Третий авианосец Китая вступивший в строй в этом году считается первым полностью отечественным авианосцем как с точки зрения проектирования так и производства.

Подобная разница есть и в площади эсминца. У Китая гораздо больше эсминцев, чем у Индии. Современные эсминцы с управляемыми ракетами, находящиеся на вооружении Китая, вооружены противокорабельными крылатыми ракетами большой дальности, противолодочными ракетами, а также ракетами класса типа земля-воздух. Эти эсминцы имеют 128 шахт системы вертикального пуска (VLS). Эсминцы класса INS Kolkata ВМС Индии имеют 32 зенитные ракеты и 16 противокорабельных ракет в ячейках вертикального пуска. В этом плане он может нести меньше ракет, чем Китай. Однако, ракета BrahMos это самая быстрая в мире сверхзвуковая крылатая ракета и она используется Индией но имеет меньшую дальность действия, чем сверхзвуковые ракеты YJ-18, используемые ВМС Китая. Всего у Китая 41 эсминец а у Индии 10 эсминцев. По фрегатам такая же ситуация. У Индии 13 фрегатов против 49 у Китая.⁹

⁸ "India vs China: A Comparison of the Indian and Chinese (PLA) Navies", *Naval Technology*, <https://www.naval-technology.com/analysis/india-vs-china-indian-and-chinese-pla-navies-compared/>, (Дата Обращения 06.09.2022).

⁹ "Comparison of India and China Military Strengths (2022)", *Global Fire Power*, <https://www.globalfirepower.com/countries-comparison-detail.php?country1=india&country2=china>, (Дата Обращения: 06.09.2022).

Рисунок 2: Конкуренция между Индией и Китаем в Индийском Океане



Источник: "India And China face off", *IP Defense Forum*, <https://ipdefenseforum.com/2019/04/india-and-china-face-off/>, [Дата Обращения: 06.09.2022].

Самолет Boeing P-8I, один из самых совершенных в мире морских патрульных самолетов, позволяет ВМС Индии отслеживать передвижения Китая в Индийском океане, а также поддерживает противолодочные и надводные боевые задачи. Китай, с другой стороны, использует самолеты для морского патрулирования и борьбы с подводными лодками, оснащенные средствами дальнего радиолокационного обнаружения и радиоэлектронной борьбы. Индии не хватает многофункциональных ударных вертолетов для использования в разведывательных миссиях. Китай, с другой стороны, начал добиваться успехов в этой области, включив свой недавно разработанный вертолет типа Z-20.

Заключение

Индия сконцентрировалась на укреплении своего господствующего положения в Индийском океане в ответ на угрозу нападения со стороны Китая. Командование Индии на Андаманских и Никобарских островах расположено в стратегически

значимой земле. Морская торговля из Китая в Европу через Малаккский пролив проходит через Андаманское море. Поэтому особое присутствие здесь ВМС Индии указывает на уязвимость безопасности Китая.

При этом Индия обладает крепким военно-морским потенциалом, в целом ее военно-морская мощь все еще недостаточна. Судостроение было в значительной степени заброшено. У них нет верфи, кроме пяти судостроительных заводов.¹⁰ Действительность такова, что Китай имеет крупнейшую в мире судостроительную промышленность. Его доля в мировом судостроении составляет 40%. Доля индийских верфей в мировом производстве составляет всего лишь 0,045%. Только 10% судов под индийским флагом строятся на верфях Индии.

Строительство первого отечественного авианосца интерпретируется как важный шаг на пути к превращению Индии в мировую военно-морскую державу. К тому же у Индии в 2030 году уже будут 2 АПЛ. Один из них пока находится на стадии пробации. Дополнительно будут еще 2 АПЛ к концу 2025 года. Арендованная у России атомная подводная лодка INS Chakra была возвращена через год после истечения срока ее мандата на аренду.

Основываясь на всех этих факторах, мы не можем утверждать, что Индия имеет глобальную военно-морскую мощь. Чтобы получить такой статус, Индия должен сначала инвестировать в судостроительную отрасль. Страна, имеющая более 7 тысяч километров береговой линии и давшая

¹⁰ "India Losing Naval Edge", *Tribune India*, <https://www.tribuneindia.com/news/comment/india-losing-naval-edge-379859>, [Дата Обращения: 06.09.2022].

свое имя Индийскому океану, рискует усилить увидеть военное влияние своего крупнейшего конкурента Китая в регионе. Нынешних усилий по обновлению и совершенствованию недостаточно, чтобы соответствовать уровню ВМС Китая. Индия чувствует себя осажденной со стороны Китая в своих ближних берегах. Китайское военно-исследовательское судно прибывающее в Шри-Ланку усилило страхи Индии. В итоге, если Индия не предпримет радикальных мер по развитию своего военно-морского флота, то сильно отстанет от Китая.

Автор

Др. Дженк Тамер окончил факультет международных отношений Университета Сакарья в 2014 году. В том же году он поступил в магистратуру факультета ближневосточных и африканских исследований Университета Гази. Тамер, защитивший диссертацию на тему «Иракская политика Ирана после 1990 года» в 2016 году, получил степень магистра, а в 2017 году начал работать научным сотрудником в АНКАСАМ. В том же году он был принят в докторантуру факультета международных отношений Университета Гази. Его специализации - Иран, секты, суфизм, махдизм, политика идентичности и Азиатско-Тихоокеанский регион. Тамер, хорошо владеющий английским языком, получил докторскую степень в Университете Гази в 2022 году, защитив диссертацию на тему «Процесс построения идентичности и махдизм в Исламской Республике Иран в рамках теории социального конструктивизма и подхода к секьюритизации». В настоящее время он работает в АНКАСАМЕ в качестве специалиста по Азиатско-Тихоокеанскому региону.



АНКАСАМ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВЗГЛЯД

Район Чанкая, улица Джемаль Надир, № 9, 06880, Чанкая – Анкара/Турция
Тел.: +90 312 474 00 46 · Факс: +90 312 474 00 45 · Эл. адрес: info@ankasam.org

COPYRIGHT © 2021

Все права на публикацию принадлежат Анкарскому центру исследований кризисных ситуаций и политики (ANKASAM). В соответствии с Законом № 5846 «Об интеллектуальной собственности», без разрешения АНКАСАМ, за исключением приемлемых цитирований со ссылкой на источник, запрещены печать, вещание, копирование и распространение издания целиком или его части в электронном или механическом виде (фотокопии, запись, хранение информации и т. д.). Все мнения и оценки, выраженные в этом исследовании, принадлежат автору и не отражают официального взгляда АНКАСАМ.

НЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ